

6.10 เอกสารการตรวจสอบและการบำรุงรักษาเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

ใบงานซ่อมบำรุง

รหัสงาน: 2203384222

แบบฟอร์มใบงานของหน่วยงาน
ปิดงาน (สมบูรณ์)

SAP No: -
Order No: -

1
AWAITING ACCEPT
รอการตอบรับจากหน่วยงาน

2
IN PROCESS
กำลังดำเนินการ

3
AWAITING APPROVE
รอการอนุมัติ

4
COMPLETE
ปิดงาน (สมบูรณ์)

คำอธิบาย: ปิดงานแบบสมบูรณ์แล้ว เข้าสู่ขั้นตอนการอนุมัติงานจากผู้แจ้งซ่อม

⚙️ รายละเอียดงานซ่อมบำรุง

รายละเอียดงานซ่อมบำรุง

หมายเลขงานซ่อมบำรุง

2203384222

รายละเอียดงานซ่อมบำรุง

Generator No.1

แผนซ่อม

01 May 2023 00:00 - 01 May 2023 00:00

วันที่เริ่มซ่อม

01 May 2023 10:23

วันที่ซ่อมเสร็จ

02 May 2023 10:40

รายละเอียดเพิ่มเติม

สถานที่ปฏิบัติงาน

PK1-PLZ-4-C-RE(GEN)

ส่วนงานที่รับผิดชอบ

แผนกงานระบบ-ไฟฟ้า08:00-17:00

อุปกรณ์

Generator No.1 Non inc SP

คันทุบ

001PK11570

Breakdown



รายการการดำเนินงาน

สถานะ ปกติ

All records

	No	รายการตรวจสอบ	สถานะ	แผนการทำงานจริง (ชั่วโมง)	เวลาการทำงานจริง (ชั่วโมง)	วันที่ยืนยันทำงาน	ร
☒	10	ระดับน้ำมันหล่อลื่น	ปกติ	0.08	0.1	02 May 2023 10:36	
☒	20	ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	ปกติ	0.08	0.1	02 May 2023 10:36	
☒	30	Fillterกรองอากาศ	ปกติ	0.08	0.1	02 May 2023 10:36	
☒	40	Fillterกรองน้ำมันเชื้อเพลิง	ปกติ	0.08	0.1	02 May 2023 10:36	
☒	50	Fillterกรองน้ำมันหล่อลื่น	ปกติ	0.08	0.1	02 May 2023 10:36	
☒	60	กอน้ำมันเชื้อเพลิง	ปกติ	0.08	0.1	02 May 2023 10:37	
☒	70	กอน้ำมันหล่อลื่น	ปกติ	0.08	0.1	02 May 2023 10:37	
☒	80	กอน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	ปกติ	0.08	0.1	02 May 2023 10:37	
☒	90	ระบบไฟชาร์กBattery.....Amp	ปกติ	0.08	0.1	02 May 2023 10:37	
☒	100	ระดับน้ำกลั่นในBattery	ปกติ	0.08	0.1	02 May 2023 10:37	
☒	110	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	ปกติ	0.08	0.1	02 May 2023 10:37	
☒	120	ชั่วโมงการทำงานก่อนStartเครื่อง	ปกติ	0.08	0.1	02 May 2023 10:37	
☒	130	การสตาร์ทเครื่องยนต์อัตโนมัติ(test)	ปกติ	0.08	0.1	02 May 2023 10:37	

	No	รายการตรวจสอบ	สถานะ	แผนการทำงานจริง (ชั่วโมง)	เวลาการทำงานจริง (ชั่วโมง)	วันที่ยืนยันทำงาน	รายละเอียด
☒	140	แรงดันน้ำมันหล่อลื่น ในเครื่องยนต์.....BAR	อนุมัติ	0.08	0.1	02 May 2023 10:37	
☒	150	ความเร็วรอบ เครื่องยนต์.....RPM.	อนุมัติ	0.08	0.1	02 May 2023 10:37	
☒	160	กระแสไฟฟ้าชาร์ก แบตเตอรี่..... AMP.	อนุมัติ	0.08	0.1	02 May 2023 10:37	
☒	170	อุณหภูมิน้ำระบาย ความร้อน.....oC	อนุมัติ	0.08	0.1	02 May 2023 10:37	
☒	180	การหมุนเวียนน้ำ ระบายความร้อน	อนุมัติ	0.08	0.1	02 May 2023 10:38	
☒	190	ระยะเวลาที่ใช้ในการ ทดสอบ.....นาทีก	อนุมัติ	0.16	0.2	02 May 2023 10:38	
☒	200	ตั้งสวิทช์ทำงานไว้ ที่AutoMatic	อนุมัติ	0.08	0.1	02 May 2023 10:38	
☒	210	เสียงเครื่องยนต์ และGenerator	อนุมัติ	0.08	0.1	02 May 2023 10:38	
☒	220	แรงเคลื่อนไฟฟ้าที่ ผลิตได้..... Volt	อนุมัติ	0.08	0.1	02 May 2023 10:38	
☒	230	ลมระบายความร้อน ผ่านหม้อน้ำ	อนุมัติ	0.08	0.1	02 May 2023 10:38	

Showing 1 to 23 of 23 entries

สถานะ ไม่ปกติ

All  records

	No	รายการตรวจสอบ	สถานะ	แผนการทำงานจริง (ชั่วโมง)	เวลาการทำงานจริง (ชั่วโมง)	วันที่ยืนยันทำงาน	รายละเอียด
No data available in table							

Showing 0 to 0 of 0 entries

บันทึกค่าจุดตรวจวัด

สถานะ ปกติ

All  records

	No	รายการตรวจสอบ	สถานะ	ค่ามาตรฐานต่ำสุด - สูงสุด	ค่าที่วัดได้	วันที่ยืนยันทำงาน	รายละเอียด
☒	154663	กระแสไฟชาร์ตBattery กระแสไฟฟ้า	อนุมัติ	1 - 2	2	02 May 2023 10:38	ปกติ
☒	154665	ความเร็วรอบเครื่องยนต์ ความเร็วรอบ	อนุมัติ	1500 - 1600	1537	02 May 2023 10:39	ปกติ
☒	154667	ระดับเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน เชื้อเพลิง ระดับน้ำมัน	อนุมัติ	1840 - 2300	2045	02 May 2023 10:39	ปกติ
☒	154666	แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง แรงดันน้ำมัน	อนุมัติ	60 - 100	93	02 May 2023 10:39	ปกติ
☒	154664	แรงดันไฟฟ้าที่ผลิตได้ แรง ดันไฟฟ้า	อนุมัติ	380 - 415	400	02 May 2023 10:39	ปกติ

Showing 1 to 5 of 5 entries

สถานะ ไม่ปกติ

All records

No	รายการตรวจสอบ	สถานะ	ค่ามาตรฐานต่ำสุด - สูงสุด	ค่าที่วัดได้	วันที่ยืนยันทำงาน
No data available in table					

Showing 0 to 0 of 0 entries

พนักงาน

5 records

ชื่อช่าง(พนักงาน)	รายการปฏิบัติงาน	แผนการทำงานจริง (ชั่วโมง)	เวลาการทำงานจริง (ชั่วโมง)	
Tawatchai Pangta	Generator No.1	1.92	2.4	ลบ

Showing 1 to 1 of 1 entries

< 1 >

ความคิดเห็นเพิ่มเติม

พร้อมใช้งาน

เอกสารแนบ

ไม่มีเอกสารแนบ

< ยกเลิก (/PM/SearchPMWork)

ผู้มอบหมายงาน
01 May 2023 06:41
ผู้รับมอบหมาย
Tawatchai Pangta
01 May 2023 10:23
ผู้ปฏิบัติงาน
Anan Promkeeri
02 May 2023 13:02

ใบงานซ่อมบำรุง

รหัสงาน: 2203355540

แบบฟอร์มใบงานของหน่วยงาน
ปิดงาน (สมบูรณ์)

SAP No: -
Order No: -

1
AWAITING ACCEPT
รอการตอบรับจากหน่วยงาน

2
IN PROCESS
กำลังดำเนินการ

3
AWAITING APPROVE
รอการอนุมัติ

4
COMPLETE
ปิดงาน (สมบูรณ์)

คำอธิบาย: ปิดงานแบบสมบูรณ์แล้ว เข้าสู่ขั้นตอนการอนุมัติงานจากผู้แจ้งซ่อม

⚙️ รายละเอียดงานซ่อมบำรุง

รายละเอียดงานซ่อมบำรุง

หมายเลขงานซ่อมบำรุง

2203355540

รายละเอียดงานซ่อมบำรุง

Generator No.1

แผนซ่อม

10 Apr 2023 00:00 - 10 Apr 2023 00:00

วันที่เริ่มซ่อม

11 Apr 2023 08:14

วันที่ซ่อมเสร็จ

11 Apr 2023 08:21

รายละเอียดเพิ่มเติม

สถานที่ปฏิบัติงาน

PK1-PLZ-4-C-RE(GEN)

ส่วนงานที่รับผิดชอบ

แผนงานระบบ-ไฟฟ้า08:00-17:00

อุปกรณ์

Generator No.1 Non inc SP

คันทุบ

001PK11570

Breakdown



รายการการดำเนินงาน

สถานะ ปกติ

All records

	No	รายการตรวจสอบ	สถานะ	แผนการทำงานจริง (ชั่วโมง)	เวลาการทำงานจริง (ชั่วโมง)	วันที่ยืนยันทำงาน	ร
☒	10	ระดับน้ำมันหล่อลื่น	ปกติ	0.08	0.1	11 Apr 2023 08:15	
☒	20	ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	ปกติ	0.08	0.1	11 Apr 2023 08:15	
☒	30	Filterกรองอากาศ	ปกติ	0.08	0.1	11 Apr 2023 08:15	
☒	40	Filterกรองน้ำมันเชื้อเพลิง	ปกติ	0.08	0.1	11 Apr 2023 08:15	
☒	50	Filterกรองน้ำมันหล่อลื่น	ปกติ	0.08	0.1	11 Apr 2023 08:15	
☒	60	กอน้ำมันเชื้อเพลิง	ปกติ	0.08	0.1	11 Apr 2023 08:15	
☒	70	กอน้ำมันหล่อลื่น	ปกติ	0.08	0.1	11 Apr 2023 08:15	
☒	80	กอน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	ปกติ	0.08	0.1	11 Apr 2023 08:16	
☒	90	ระบบไฟชาร์จBattery..... Amp	ปกติ	0.08	0.1	11 Apr 2023 08:16	
☒	100	ระดับน้ำกลั่นในBattery	ปกติ	0.08	0.1	11 Apr 2023 08:16	
☒	110	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	ปกติ	0.08	0.1	11 Apr 2023 08:16	
☒	120	ชั่วโมงการทำงานก่อนStartเครื่อง	ปกติ	0.08	0.1	11 Apr 2023 08:16	
☒	130	การสตาร์ทเครื่องยนต์อัตโนมัติ(test)	ปกติ	0.08	0.1	11 Apr 2023 08:16	

	No	รายการตรวจสอบ	สถานะ	แผนการทำงานจริง (ชั่วโมง)	เวลาการทำงานจริง (ชั่วโมง)	วันที่ยืนยันทำงาน	รายละเอียด
☒	140	แรงดันน้ำมันหล่อลื่น ในเครื่องยนต์.....BAR	อนุมัติ	0.08	0.1	11 Apr 2023 08:16	
☒	150	ความเร็วรอบ เครื่องยนต์.....RPM.	อนุมัติ	0.08	0.1	11 Apr 2023 08:16	
☒	160	กระแสไฟฟ้าชาร์ก แบตเตอรี่..... AMP.	อนุมัติ	0.08	0.1	11 Apr 2023 08:16	
☒	170	อุณหภูมิน้ำระบาย ความร้อน.....oC	อนุมัติ	0.08	0.1	11 Apr 2023 08:16	
☒	180	การหมุนเวียนน้ำ ระบายความร้อน	อนุมัติ	0.08	0.1	11 Apr 2023 08:16	
☒	190	ระยะเวลาที่ใช้ในการ ทดสอบ.....นาทีก	อนุมัติ	0.16	0.2	11 Apr 2023 08:16	
☒	200	ตั้งสวิทช์ทำงานไว้ ที่AutoMatic	อนุมัติ	0.08	0.1	11 Apr 2023 08:16	
☒	210	เสียงเครื่องยนต์ และGenerator	อนุมัติ	0.08	0.1	11 Apr 2023 08:17	
☒	220	แรงเคลื่อนไฟฟ้าที่ ผลิตได้..... Volt	อนุมัติ	0.08	0.1	11 Apr 2023 08:17	
☒	230	ลมระบายความร้อน ผ่านหม้อน้ำ	อนุมัติ	0.08	0.1	11 Apr 2023 08:16	

Showing 1 to 23 of 23 entries

สถานะ ไม่ปกติ

All

▼

records

	No	รายการตรวจสอบ	สถานะ	แผนการทำงานจริง (ชั่วโมง)	เวลาการทำงานจริง (ชั่วโมง)	วันที่ยืนยันทำงาน	รายละเอียด
No data available in table							

Showing 0 to 0 of 0 entries

บันทึกค่าจุดตรวจวัด

สถานะ ปกติ

All

▼

records

	No	รายการตรวจสอบ	สถานะ	ค่ามาตรฐานต่ำสุด - สูงสุด	ค่าที่วัดได้	วันที่ยืนยันทำงาน	รายละเอียด
☒	154663	กระแสไฟชาร์ตBattery กระแสไฟฟ้า	อนุมัติ	1 - 2	2	11 Apr 2023 08:17	ปกติ
☒	154665	ความเร็วรอบเครื่องยนต์ ความเร็วรอบ	อนุมัติ	1500 - 1600	1530	11 Apr 2023 08:17	ปกติ
☒	154667	ระดับเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน เชื้อเพลิง ระดับน้ำมัน	อนุมัติ	1840 - 2300	2080	11 Apr 2023 08:17	ปกติ
☒	154666	แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง แรงดันน้ำมัน	อนุมัติ	60 - 100	87	11 Apr 2023 08:18	ปกติ
☒	154664	แรงดันไฟฟ้าที่ผลิตได้ แรงดันไฟฟ้า	อนุมัติ	380 - 415	400	11 Apr 2023 08:18	ปกติ

Showing 1 to 5 of 5 entries

สถานะ ไม่ปกติ

All records

No	รายการตรวจสอบ	สถานะ	ค่ามาตรฐานต่ำสุด - สูงสุด	ค่าที่วัดได้	วันที่ยืนยันทำงาน
No data available in table					

Showing 0 to 0 of 0 entries

พนักงาน

5 records

ชื่อช่าง(พนักงาน)	รายการปฏิบัติงาน	แผนการทำงานจริง (ชั่วโมง)	เวลาการทำงานจริง (ชั่วโมง)	
Teepagon Thawitsang	Generator No.1	1.92	2.4	ลบ

Showing 1 to 1 of 1 entries

< 1 >

ความคิดเห็นเพิ่มเติม

ตรวจสอบเรียบร้อย ปกติครับ

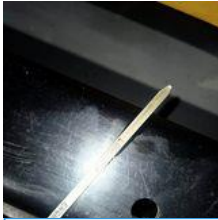
เอกสารแนบ



Download (https://property.centralpattana.co.th/content/upload/pm_work/1616723/attachment/20230411082049456.jpg)



Download (https://property.centralpattana.co.th/content/upload/pm_work/1616723/attachment/20230411082053119.jpg)



Download (https://property.centralpattana.co.th/content/upload/pm_work/1616723/attachment/20230411082056108.jpg)



Download (https://property.centralpattana.co.th/content/upload/pm_work/1616723/attachment/20230411082100911.jpg)



Download (https://property.centralpattana.co.th/content/upload/pm_work/1616723/attachment/20230411082104730.jpg)

◀ ยกลึก (/PM/SearchPMWork)

ผู้มอบหมายงาน
10 Apr 2023 06:37
ผู้รับมอบหมาย
Teepagon Thawitsang
11 Apr 2023 08:14
ผู้ปิดงาน
Anan Promkeeri
11 Apr 2023 09:03

ใบงานซ่อมบำรุง

รหัสงาน: 2203267145

แบบฟอร์มใบงานของหน่วยงาน
ปิดงาน (สมบูรณ์)

SAP No: -
Order No: -

1
AWAITING ACCEPT
รอการตอบรับจากหน่วยงาน

2
IN PROCESS
กำลังดำเนินการ

3
AWAITING APPROVE
รอการอนุมัติ

4
COMPLETE
ปิดงาน (สมบูรณ์)

คำอธิบาย: ปิดงานแบบสมบูรณ์แล้ว เข้าสู่ขั้นตอนการอนุมัติงานจากผู้แจ้งซ่อม

⚙️ รายละเอียดงานซ่อมบำรุง

รายละเอียดงานซ่อมบำรุง

หมายเลขงานซ่อมบำรุง

2203267145

รายละเอียดงานซ่อมบำรุง

Generator No.1

แผนซ่อม

13 Feb 2023 00:00 - 13 Feb 2023 00:00

วันที่เริ่มซ่อม

13 Feb 2023 12:18

วันที่ซ่อมเสร็จ

15 Feb 2023 01:15

รายละเอียดเพิ่มเติม

สถานที่ปฏิบัติงาน

PK1-PLZ-4-C-RE(GEN)

ส่วนงานที่รับผิดชอบ

แผนงานระบบ-ไฟฟ้า08:00-17:00

อุปกรณ์

Generator No.1 Non inc SP

ดัชนี

001PK11570

Breakdown



รายการการดำเนินงาน

สถานะ ปกติ

All records

	No	รายการตรวจสอบ	สถานะ	แผนการทำงานจริง (ชั่วโมง)	เวลาการทำงานจริง (ชั่วโมง)	วันที่ยืนยันทำงาน	
☒	10	ระดับน้ำมันหล่อลื่น	ปกติ	0.08	0.1	15 Feb 2023 01:08	
☒	20	ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	ปกติ	0.08	0.1	15 Feb 2023 01:08	
☒	30	Fillterกรองอากาศ	ปกติ	0.08	0.1	15 Feb 2023 01:08	
☒	40	Fillterกรองน้ำมันเชื้อเพลิง	ปกติ	0.08	0.1	15 Feb 2023 01:08	
☒	50	Fillterกรองน้ำมันหล่อลื่น	ปกติ	0.08	0.1	15 Feb 2023 01:08	
☒	60	กอน้ำมันเชื้อเพลิง	ปกติ	0.08	0.1	15 Feb 2023 01:08	
☒	70	กอน้ำมันหล่อลื่น	ปกติ	0.08	0.1	15 Feb 2023 01:08	
☒	80	กอน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	ปกติ	0.08	0.1	15 Feb 2023 01:08	
☒	90	ระบบไฟชาร์จBattery..... Amp	ปกติ	0.08	0.1	15 Feb 2023 01:09	
☒	100	ระดับน้ำกลั่นในBattery	ปกติ	0.08	0.1	15 Feb 2023 01:09	
☒	110	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	ปกติ	0.08	0.1	15 Feb 2023 01:09	
☒	120	ชั่วโมงการทำงานก่อนStartเครื่อง	ปกติ	0.08	0.1	15 Feb 2023 01:09	
☒	130	การสตาร์ทเครื่องยนต์อัตโนมัติ(test)	ปกติ	0.08	0.1	15 Feb 2023 01:09	

	No	รายการตรวจสอบ	สถานะ	แผนการทำงานจริง (ชั่วโมง)	เวลาการทำงานจริง (ชั่วโมง)	วันที่ยืนยันทำงาน	รายละเอียด
☒	140	แรงดันน้ำมันหล่อลื่น ในเครื่องยนต์.....BAR	อนุมัติ	0.08	0.1	15 Feb 2023 01:09	
☒	150	ความเร็วรอบ เครื่องยนต์.....RPM.	อนุมัติ	0.08	0.1	15 Feb 2023 01:09	
☒	160	กระแสไฟฟ้าชาร์ก แบตเตอรี่..... AMP.	อนุมัติ	0.08	0.1	15 Feb 2023 01:09	
☒	170	อุณหภูมิน้ำระบาย ความร้อน.....oC	อนุมัติ	0.08	0.1	15 Feb 2023 01:09	
☒	180	การหมุนเวียนน้ำ ระบายความร้อน	อนุมัติ	0.08	0.1	15 Feb 2023 01:09	
☒	190	ระยะเวลาที่ใช้ในการ ทดสอบ.....นาทีก	อนุมัติ	0.16	0.2	15 Feb 2023 01:09	
☒	200	ตั้งสวิทช์ทำงานไว้ ที่AutoMatic	อนุมัติ	0.08	0.1	15 Feb 2023 01:09	
☒	210	เสียงเครื่องยนต์ และGenerator	อนุมัติ	0.08	0.1	15 Feb 2023 01:09	
☒	220	แรงเคลื่อนไฟฟ้าที่ ผลิตได้..... Volt	อนุมัติ	0.08	0.1	15 Feb 2023 01:09	
☒	230	ลมระบายความร้อน ผ่านหม้อน้ำ	อนุมัติ	0.08	0.1	15 Feb 2023 01:09	

Showing 1 to 23 of 23 entries

สถานะ ไม่ปกติ

All

▼ records

	No	รายการตรวจสอบ	สถานะ	แผนการทำงานจริง (ชั่วโมง)	เวลาการทำงานจริง (ชั่วโมง)	วันที่ยืนยันทำงาน	รายละเอียด
No data available in table							

Showing 0 to 0 of 0 entries

บันทึกค่าจุดตรวจวัด

สถานะ ปกติ

All

▼ records

	No	รายการตรวจสอบ	สถานะ	ค่ามาตรฐานต่ำสุด - สูงสุด	ค่าที่วัดได้	วันที่ยืนยันทำงาน	รายละเอียด
☒	154663	กระแสไฟชาร์กBattery กระแสไฟฟ้า	อนุมัติ	1 - 2	2	15 Feb 2023 01:10	ปกติ
☒	154665	ความเร็วรอบเครื่องยนต์ ความเร็วรอบ	อนุมัติ	1500 - 1600	1530	15 Feb 2023 01:12	ปกติ
☒	154667	ระดับเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน เชื้อเพลิง ระดับน้ำมัน	อนุมัติ	1840 - 2300	2145	15 Feb 2023 01:12	ปกติ
☒	154666	แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง แรงดันน้ำมัน	อนุมัติ	60 - 100	87	15 Feb 2023 01:11	ปกติ
☒	154664	แรงดันไฟฟ้าที่ผลิตได้ แรงดันไฟฟ้า	อนุมัติ	380 - 415	400	15 Feb 2023 01:12	ปกติ

Showing 1 to 5 of 5 entries

สถานะ ไม่ปกติ

All records

No	รายการตรวจสอบ	สถานะ	ค่ามาตรฐานต่ำสุด - สูงสุด	ค่าที่วัดได้	วันที่ยืนยันทำงาน
No data available in table					

Showing 0 to 0 of 0 entries

พนักงาน

5 records

ชื่อช่าง(พนักงาน)	รายการปฏิบัติงาน	แผนการทำงานจริง (ชั่วโมง)	เวลาการทำงานจริง (ชั่วโมง)	
Teepagon Thawitsang	Generator No.1	1.92	2.4	ลบ

Showing 1 to 1 of 1 entries

< 1 >

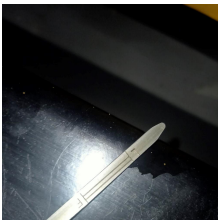
ความคิดเห็นเพิ่มเติม

ตรวจสอบเรียบร้อย ปกติพร้อมใช้งาน

เอกสารแนบ



Download (https://property.centralpattana.co.th/content/upload/pm_work/1526894/attachment/20230215011510931.jpg)



Download (https://property.centralpattana.co.th/content/upload/pm_work/1526894/attachment/20230215011513739.jpg)



Download (https://property.centralpattana.co.th/content/upload/pm_work/1526894/attachment/20230215011517359.jpg)



Download (https://property.centralpattana.co.th/content/upload/pm_work/1526894/attachment/20230215011520810.jpg)

◀ ยกเลิก (/PM/SearchPMWork)

ผู้มอบหมายงาน
13 Feb 2023 06:35
ผู้รับมอบหมาย
Teepagon Thawitsang
13 Feb 2023 12:18
ผู้ปิดงาน
Anan Promkeeri
15 Feb 2023 10:20

ใบงานซ่อมบำรุง

รหัสงาน: 2203312056

แบบฟอร์มใบงานของหน่วยงาน
ปิดงาน (สมบูรณ์)

SAP No: -
Order No: -

1
AWAITING ACCEPT
รอการตอบรับจากหน่วยงาน

2
IN PROCESS
กำลังดำเนินการ

3
AWAITING APPROVE
รอการอนุมัติ

4
COMPLETE
ปิดงาน (สมบูรณ์)

คำอธิบาย: ปิดงานแบบสมบูรณ์แล้ว เข้าสู่ขั้นตอนการอนุมัติงานจากผู้แจ้งซ่อม

⚙️ รายละเอียดงานซ่อมบำรุง

รายละเอียดงานซ่อมบำรุง

หมายเลขงานซ่อมบำรุง

2203312056

รายละเอียดงานซ่อมบำรุง

Generator No.1

แผนซ่อม

13 Mar 2023 00:00 - 13 Mar 2023 00:00

วันที่เริ่มซ่อม

13 Mar 2023 09:59

วันที่ซ่อมเสร็จ

13 Mar 2023 12:00

รายละเอียดเพิ่มเติม

สถานที่ปฏิบัติงาน

PK1-PLZ-4-C-RE(GEN)

ส่วนงานที่รับผิดชอบ

แผนงานระบบ-ไฟฟ้า08:00-17:00

อุปกรณ์

Generator No.1 Non inc SP

คันทุบ

001PK11570

Breakdown



รายการการดำเนินงาน

สถานะ ปกติ

All records

	No	รายการตรวจสอบ	สถานะ	แผนการทำงานจริง (ชั่วโมง)	เวลาการทำงานจริง (ชั่วโมง)	วันที่ยืนยันทำงาน	
☒	10	ระดับน้ำมันหล่อลื่น	ปกติ	0.08	0.1	13 Mar 2023 10:06	
☒	20	ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	ปกติ	0.08	0.1	13 Mar 2023 10:06	
☒	30	Fillterกรองอากาศ	ปกติ	0.08	0.1	13 Mar 2023 10:06	
☒	40	Fillterกรองน้ำมันเชื้อเพลิง	ปกติ	0.08	0.1	13 Mar 2023 10:07	
☒	50	Fillterกรองน้ำมันหล่อลื่น	ปกติ	0.08	0.1	13 Mar 2023 10:07	
☒	60	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	ปกติ	0.08	0.1	13 Mar 2023 10:07	
☒	70	ท่อน้ำมันหล่อลื่น	ปกติ	0.08	0.1	13 Mar 2023 10:09	
☒	80	ท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	ปกติ	0.08	0.1	13 Mar 2023 10:10	
☒	90	ระบบไฟชาร์จBattery..... Amp	ปกติ	0.08	0.1	13 Mar 2023 10:10	
☒	100	ระดับน้ำกลั่นในBattery	ปกติ	0.08	0.1	13 Mar 2023 10:10	
☒	110	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	ปกติ	0.08	0.1	13 Mar 2023 10:10	
☒	120	ชั่วโมงการทำงานก่อนStartเครื่อง	ปกติ	0.08	0.1	13 Mar 2023 10:10	
☒	130	การสตาร์ทเครื่องยนต์อัตโนมัติ(test)	ปกติ	0.08	0.1	13 Mar 2023 10:07	

	No	รายการตรวจสอบ	สถานะ	แผนการทำงานจริง (ชั่วโมง)	เวลาการทำงานจริง (ชั่วโมง)	วันที่ยืนยันทำงาน	รายละเอียด
☒	140	แรงดันน้ำมันหล่อลื่น ในเครื่องยนต์.....BAR	อนุมัติ	0.08	0.1	13 Mar 2023 10:07	
☒	150	ความเร็วรอบ เครื่องยนต์.....RPM.	อนุมัติ	0.08	0.1	13 Mar 2023 10:07	
☒	160	กระแสไฟฟ้าชาร์ก แบตเตอรี่..... AMP.	อนุมัติ	0.08	0.1	13 Mar 2023 10:07	
☒	170	อุณหภูมิน้ำระบาย ความร้อน.....oC	อนุมัติ	0.08	0.1	13 Mar 2023 10:07	
☒	180	การหมุนเวียนน้ำ ระบายความร้อน	อนุมัติ	0.08	0.1	13 Mar 2023 10:07	
☒	190	ระยะเวลาที่ใช้ในการ ทดสอบ.....นาทีก	อนุมัติ	0.16	0.2	13 Mar 2023 10:07	
☒	200	ตั้งสวิทช์ทำงานไว้ ที่AutoMatic	อนุมัติ	0.08	0.1	13 Mar 2023 10:06	
☒	210	เสียงเครื่องยนต์ และGenerator	อนุมัติ	0.08	0.1	13 Mar 2023 10:06	
☒	220	แรงเคลื่อนไฟฟ้าที่ ผลิตได้..... Volt	อนุมัติ	0.08	0.1	13 Mar 2023 10:06	
☒	230	ลมระบายความร้อน ผ่านหม้อน้ำ	อนุมัติ	0.08	0.1	13 Mar 2023 10:06	

Showing 1 to 23 of 23 entries

สถานะ ไม่ปกติ

All

▼ records

	No	รายการตรวจสอบ	สถานะ	แผนการทำงานจริง (ชั่วโมง)	เวลาการทำงานจริง (ชั่วโมง)	วันที่ยืนยันทำงาน	รายละเอียด
No data available in table							

Showing 0 to 0 of 0 entries

บันทึกค่าจุดตรวจวัด

สถานะ ปกติ

All

▼ records

	No	รายการตรวจสอบ	สถานะ	ค่ามาตรฐานต่ำสุด - สูงสุด	ค่าที่วัดได้	วันที่ยืนยันทำงาน	รายละเอียด
☒	154663	กระแสไฟชาร์กBattery กระแสไฟฟ้า	อนุมัติ	1 - 2	2	13 Mar 2023 10:10	ปกติ
☒	154665	ความเร็วรอบเครื่องยนต์ ความเร็วรอบ	อนุมัติ	1500 - 1600	1531	13 Mar 2023 11:58	ปกติ
☒	154667	ระดับเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน เชื้อเพลิง ระดับน้ำมัน	อนุมัติ	1840 - 2300	2105	13 Mar 2023 11:58	ปกติ
☒	154666	แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง แรง ดันน้ำมัน	อนุมัติ	60 - 100	87	13 Mar 2023 11:58	ปกติ
☒	154664	แรงดันไฟฟ้าที่ผลิตได้ แรง ดันไฟฟ้า	อนุมัติ	380 - 415	400	13 Mar 2023 10:10	ปกติ

Showing 1 to 5 of 5 entries

สถานะ ไม่ปกติ

All records

No	รายการตรวจสอบ	สถานะ	ค่ามาตรฐานต่ำสุด - สูงสุด	ค่าที่วัดได้	วันที่ยืนยันทำงาน
No data available in table					

Showing 0 to 0 of 0 entries

พนักงาน

5 records

ชื่อช่าง(พนักงาน)	รายการปฏิบัติงาน	แผนการทำงานจริง (ชั่วโมง)	เวลาการทำงานจริง (ชั่วโมง)	
Teepagon Thawitsang	Generator No.1	1.92	2.4	ลบ

Showing 1 to 1 of 1 entries

< 1 >

ความคิดเห็นเพิ่มเติม

ตรวจสอบเรียบร้อย ปกติพร้อมใช้งาน

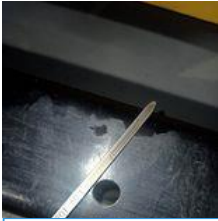
เอกสารแนบ



Download (https://property.centralpattana.co.th/content/upload/pm_work/1571838/attachment/20230313120013359.jpg)



Download (https://property.centralpattana.co.th/content/upload/pm_work/1571838/attachment/20230313120016667.jpg)



Download (https://property.centralpattana.co.th/content/upload/pm_work/1571838/attachment/20230313120020013.jpg)



Download (https://property.centralpattana.co.th/content/upload/pm_work/1571838/attachment/20230313120024421.jpg)



Download (https://property.centralpattana.co.th/content/upload/pm_work/1571838/attachment/20230313120028349.jpg)

◀ ยกเลิก (/PM/SearchPMWork)

ผู้มอบหมายงาน
13 Mar 2023 06:37
ผู้รับมอบหมาย
Teepagon Thawitsang
13 Mar 2023 09:59
ผู้ปิดงาน
Pornchai Dethawe
13 Mar 2023 12:01

ใบงานซ่อมบำรุง

รหัสงาน: 2203229489

แบบฟอร์มใบงานของหน่วยงาน
ปิดงาน (สมบูรณ์)

SAP No: -
Order No: -

1

AWAITING ACCEPT

รอการตอบรับจากหน่วยงาน

2

IN PROCESS

กำลังดำเนินการ

3

AWAITING APPROVE

รอการอนุมัติ

4

COMPLETE

ปิดงาน (สมบูรณ์)

คำอธิบาย: ปิดงานแบบสมบูรณ์แล้ว เข้าสู่ขั้นตอนการอนุมัติงานจากผู้แจ้งซ่อม

⚙️ รายละเอียดงานซ่อมบำรุง

รายละเอียดงานซ่อมบำรุง

หมายเลขงานซ่อมบำรุง

2203229489

รายละเอียดงานซ่อมบำรุง

Generator No.1

แผนซ่อม

16 Jan 2023 00:00 - 16 Jan 2023 00:00

วันที่เริ่มซ่อม

02 Feb 2023 14:07

วันที่ซ่อมเสร็จ

02 Feb 2023 20:59

รายละเอียดเพิ่มเติม

สถานที่ปฏิบัติงาน

PK1-PLZ-4-C-RE(GEN)

ส่วนงานที่รับผิดชอบ

แผนกงานระบบ-ไฟฟ้า08:00-17:00

อุปกรณ์

Generator No.1 Non inc SP

ดินทุบ

001PK11570

Breakdown

☐

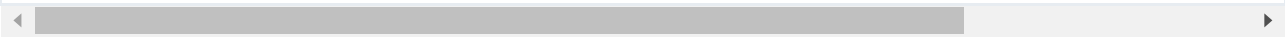
รายการการดำเนินงาน

สถานะ ปกติ

All records

	No	รายการตรวจสอบ	สถานะ	แผนการทำงานจริง (ชั่วโมง)	เวลาการทำงานจริง (ชั่วโมง)	วันที่
☒	10	ระดับน้ำมันหล่อลื่น	อนุมัติ	0.08	0.1	02 Feb 20:59
☒	20	ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อนุมัติ	0.08	0.1	02 Feb 20:59
☒	30	Fillterกรองอากาศ	อนุมัติ	0.08	0.1	02 Feb 20:59
☒	40	Fillterกรองน้ำมันเชื้อเพลิง	อนุมัติ	0.08	0.1	02 Feb 20:59
☒	50	Fillterกรองน้ำมันหล่อลื่น	อนุมัติ	0.08	0.1	02 Feb 20:59
☒	60	กอน้ำมันเชื้อเพลิง	อนุมัติ	0.08	0.1	02 Feb 20:59
☒	70	กอน้ำมันหล่อลื่น	อนุมัติ	0.08	0.1	02 Feb 20:59
☒	80	กอน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อนุมัติ	0.08	0.1	02 Feb 20:59

	No	รายการตรวจสอบ	สถานะ	แผนการทำงานจริง (ชั่วโมง)	เวลาการทำงานจริง (ชั่วโมง)	วันที่
☒	90	ระบบไฟ ชาร์จBattery..... Amp	อนุมัติ	0.08	0.1	02 F 20:5
☒	100	ระดับน้ำกลั่น ในBattery	อนุมัติ	0.08	0.1	02 F 20:5
☒	110	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ในถังใช้งาน	อนุมัติ	0.08	0.1	02 F 20:5
☒	120	ชั่วโมงการทำงาน ก่อนStartเครื่อง	อนุมัติ	0.08	0.1	02 F 20:5
☒	130	การสตาร์ทเครื่องยนต์ อัตโนมัติ(test)	อนุมัติ	0.08	0.1	02 F 20:5
☒	140	แรงดันน้ำมันหล่อลื่น ในเครื่องยนต์.....BAR	อนุมัติ	0.08	0.1	02 F 20:5
☒	150	ความเร็วรอบ เครื่องยนต์.....RPM.	อนุมัติ	0.08	0.1	02 F 20:5
☒	160	กระแสไฟฟ้าชาร์จ แบตเตอรี่..... AMP.	อนุมัติ	0.08	0.1	02 F 20:5
☒	170	อุณหภูมิน้ำระบาย ความร้อน.....oC	อนุมัติ	0.08	0.1	02 F 20:5
☒	180	การหมุนเวียนน้ำ ระบายความร้อน	อนุมัติ	0.08	0.1	02 F 20:5
☒	190	ระยะเวลาที่ใช้ในการ ทดสอบ.....นาที	อนุมัติ	0.16	0.2	02 F 20:5
☒	200	ตั้งสวิตช์ทำงานไว้ ที่AutoMatic	อนุมัติ	0.08	0.1	02 F 20:5
☒	210	เสียงเครื่องยนต์ และGenerator	อนุมัติ	0.08	0.1	02 F 20:5
☒	220	แรงเคลื่อนไฟฟ้าที่ ผลิตได้.....Volt	อนุมัติ	0.08	0.1	02 F 20:5
☒	230	ลมระบายความร้อน ผ่านหม้อน้ำ	อนุมัติ	0.08	0.1	02 F 20:5



Showing 1 to 23 of 23 entries

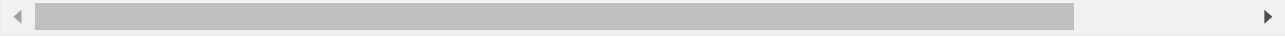
สถานะ ไม่ปกติ

All

▼

records

	No	รายการตรวจสอบ	สถานะ	แผนการทำงานจริง (ชั่วโมง)	เวลาการทำงานจริง (ชั่วโมง)	วันที่ยืนยันทำง
No data available in table						



Showing 0 to 0 of 0 entries



สถานะ ปกติ

All

▼

records

	No	รายการตรวจสอบ	สถานะ	ค่ามาตรฐานต่ำสุด - สูงสุด	ค่าที่วัดได้	วันที่ยืนยันทำงาน	
☒	154663	กระแสไฟ ชาร์ตBattery กระ แสไฟฟ้า	อนุมัติ	1 - 2	2	02 Feb 2023 20:56	ปร
☒	154665	ความเร็วรอบ เครื่องยนต์ ความเร็วรอบ	อนุมัติ	1500 - 1600	1533	02 Feb 2023 20:56	ปร
☒	154667	ระดับเชื้อเพลิงใน ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ระดับน้ำมัน	อนุมัติ	1840 - 2300	2180	02 Feb 2023 20:57	ปร
☒	154666	แรงดันน้ำมันเชื้อ เพลิง แรงดัน น้ำมัน	อนุมัติ	60 - 100	89	02 Feb 2023 20:57	ปร
☒	154664	แรงดันไฟฟ้าที่ผลิ ดได้ แรงดันไฟฟ้า	อนุมัติ	380 - 415	400	02 Feb 2023 20:57	ปร

Showing 1 to 5 of 5 entries

สถานะ ไม่ปกติ

All

▼

records

	No	รายการตรวจสอบ	สถานะ	ค่ามาตรฐานต่ำสุด - สูงสุด	ค่าที่วัดได้	วันที่ยืนยันทำงาน	
No data available in table							

Showing 0 to 0 of 0 entries

พนักงาน

5

▼

records

ชื่อช่าง(พนักงาน)	รายการปฏิบัติงาน	แผนการทำงานจริง (ชั่วโมง)	เวลาการทำงานจริง (ชั่วโมง)	
Sumet Ochapong	Generator No.1	1.92	2.4	ลบ

Showing 1 to 1 of 1 entries

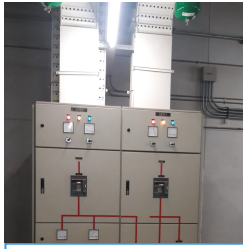
<

1

>

ความคิดเห็นเพิ่มเติม

ตรวจเช็คทำงานปกติ

 เอกสารแนบ

Download (https://property.centralpattana.co.th/content/upload/pm_work/1506909/attachment/2023020220582)



Download (https://property.centralpattana.co.th/content/upload/pm_work/1506909/attachment/2023020220590)

◀ ยกลึก (/PM/SearchPMWork)

ผู้มอบหมายงาน
02 Feb 2023 10:06
ผู้รับมอบหมาย
Sumet Ochapong
02 Feb 2023 14:07
ผู้ปิดงาน
Anan Promkeeri
03 Feb 2023 09:18

CENTRAL PHUKET FESTIVAL : PK1			GENERATOR-1	
บันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ประจำสัปดาห์			วันที่ตรวจ 10/4/66	
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	CATERPILLAR	Model : 650F	Serial Number :	CAT00000E4BZ05567
เครื่องยนต์ดีเซลกำลัง	CATERPILLAR	Model : 3412TTA	Serial Number :	3FZ04165
Engine System			Electrical System	
ระบบหล่อลื่น - รอยรั่วไหลระบบน้ำมันหล่อลื่นที่ตรวจพบ ☒ ไม่มี ☐ มี - แรงดันน้ำมันหล่อลื่น 30 PSI - ระดับน้ำมันหล่อลื่นจากระดับหลักวัด ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ระบบหล่อเย็นและระบายอากาศ - รอยรั่วไหลตามจุดต่อระบบหล่อเย็นที่ตรวจพบ ☒ ไม่มี ☐ มี - ระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ - สายพานพัดลมหม้อน้ำ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ - ความสะอาดบริเวณรังผึ้งหม้อน้ำ/บริเวณห้องเครื่อง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ - Air Duct ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ - สภาพการถ่ายเทอากาศของห้องเครื่อง ☒ ดี ☐ ไม่ดี - Thermostat พัดลมระบายอากาศในห้องตั้งอุณหภูมิที่ 80 ° F - สภาพไฟแสดงอาการ ☒ สะอาด ☐ สกปรก - ระดับ Air Cleaner Indicator ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ - อุณหภูมิ No Load 147 ° F / ° C On Load ° F / ° C			ระบบแบตเตอรี่ - ระดับน้ำกลั่นของแต่ละช่อง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ - ขั้วแบตเตอรี่ และขั้วสายแบตเตอรี่ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ - ชุดชาร์จแบตเตอรี่ขณะเริ่มตรวจเช็ค DC Volt = 29 AC Volt= - ขณะ Gen ไม่ Run สถานะหลอด LED ของชุด Charger ไขว่ PLANT CHARGE - ขณะ Gen Run สถานะหลอด LED ของชุด Charger ไขว่ PLANT MARGE ระบบไฟฟ้า - จุดต่อสายไฟฟ้าต่างๆ ทุกจุด ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ - สภาพของฉนวนสายไฟฟ้าต่างๆ ทุกจุด ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ - ระบบกราวด์ของเครื่อง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ - ความสะอาดของแผงชุดควบคุมไฟฟ้าทุกจุด ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ชุดควบคุม Gen Set Unit - หลอดแสดงสถานะการทำงาน (No Load) ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ - หลอดแสดงสถานะการทำงาน (On Load) ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ - Function Mode ☐ Start ☒ Auto ☐ Cool Down ☐ Reset - Alarm Code : - ชั่วโมงการทำงานสะสม = 358 - สภาวะ Emergency Push Button ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ผลการทดสอบการทำงาน No Load Voltage = 400 Hertz = 50 RPM = 1530 Battery Voltage = 26 No Load ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ On Load Voltage = Hertz = Ampare = / / (R/S/T) PF. Load = kW = kW/HR = Engine Temp = Battery Voltage = Cooldown = MIN. On Load ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	
สรุปผลการตรวจ				
พร้อมใช้งาน				
			ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค [Signature]	

CENTRAL PHUKET FESTIVAL : PK1			GENERATOR-2	
บันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ประจำสัปดาห์			วันที่ตรวจ 10/4/66	
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	CATERPILLAR	Model : 650F	Serial Number :	CAT00000H4BZ05566
เครื่องยนต์ต้นกำลัง	CATERPILLAR	Model : 3412TTA	Serial Number :	3FZ04158
Engine System			Electrical System	
ระบบหล่อลื่น - รอยรั่วไหลระบบน้ำมันหล่อลื่นที่ตรวจพบ ☒ ไม่มี ☐ มี - แรงดันน้ำมันหล่อลื่น 30 PSI - ระดับน้ำมันหล่อลื่นจากระดับหลักวัด ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ระบบหล่อเย็นและระบายอากาศ - รอยรั่วไหลตามจุดต่อระบบหล่อเย็นที่ตรวจพบ ☒ ไม่มี ☐ มี - ระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ - สายพานพัดลมหม้อน้ำ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ - ความสะอาดบริเวณรังผึ้งหม้อน้ำ/บริเวณห้องเครื่อง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ - Air Duct ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ - สภาพการถ่ายเทอากาศของห้องเครื่อง ☒ ดี ☐ ไม่มี - Thermostat พัดลมระบายอากาศในห้องตั้งอุณหภูมิที่ 80 °F - สภาพไฟส่องสว่าง ☒ สะอาด ☐ สกปรก - ระดับ Air Cleaner Indicator ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ - อุณหภูมิ No Load 153 °F / °C On Load °F / °C ระบบเชื้อเพลิง - รอยรั่วไหลระบบน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตรวจพบ ☒ ไม่มี ☐ มี - แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง 8.3 PSI - ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเก็บก่อนทดสอบ (ลิตร) = 2080 - ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเก็บหลังทดสอบ (ลิตร) = 2075			ระบบแบตเตอรี่ - ระดับน้ำกลั่นของแต่ละช่อง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ - ขั้วแบตเตอรี่ และขั้วสายแบตเตอรี่ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ - ชุดชาร์จแบตเตอรี่ขณะเริ่มตรวจเช็ค DC Volt = 28 AC Volt = - ขณะ Gen ไม่ Run สถานะหลอด LED ของชุด Charger ไซร้ Float Charge - ขณะ Gen Run สถานะหลอด LED ของชุด Charger ไซร้ Float Charge ระบบไฟฟ้า - จุดต่อสายไฟฟ้าต่างๆ ทุกจุด ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ - สภาพของฉนวนสายไฟฟ้าต่างๆ ทุกจุด ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ - ระบบกราวด์ของเครื่อง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ - ความสะอาดของแผงชุดควบคุมไฟฟ้าทุกจุด ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ชุดควบคุม Gen Set Unit - หลอดแสดงสถานะการทำงาน (No Load) ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ - หลอดแสดงสถานะการทำงาน (On Load) ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ - Function Mode ☐ Start ☒ Auto ☐ Cool Down ☐ Reset - Alarm Code : - ชั่วโมงการทำงานสะสม = 341 - สถานะ Emergency Push Button ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ผลการทดสอบการทำงาน No Load Voltage = 400 Hertz = 50 RPM = 1525 Battery Voltage = 26 No Load ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ On Load Voltage = Hertz = Ampare = / / (R/S/T) PF. Load = kW = kW/HR = Engine Temp = Battery Voltage = Cooldown = MIN. On Load ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	
สรุปผลการตรวจ				
พร้อมใช้งาน				
ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค				
ท.ป.กรณ				

CENTRAL PHUKET FESTIVAL : PK1				GENERATOR-3	
บันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ประจำสัปดาห์				วันที่ตรวจ 10/4/66	
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	MAGNA MAX	Model : MX-560-4	Serial Number :	5731S-150033	
เครื่องยนต์ดีเซล	PERKINS	Model : 2806A - E18TAG2	Serial Number :	JGBF5005N00546A	

Engine System	Electrical System
ระบบหล่อลื่น - รอยรั่วไหลระบบน้ำมันหล่อลื่นที่ตรวจพบ ☒ ไม่มี ☐ มี..... - แรงดันน้ำมันหล่อลื่น PSI - ระดับน้ำมันหล่อลื่นจากระดับหลักวัด ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ระบบหล่อเย็นและระบายอากาศ - รอยรั่วไหลตามจุดต่อระบบหล่อเย็นที่ตรวจพบ ☒ ไม่มี ☐ มี..... - ระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ - สายพานพัดลมหม้อน้ำ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ - ความสะอาดบริเวณรังผึ้งหม้อน้ำบริเวณห้องเครื่อง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ - Air Duct ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ - สภาพการถ่ายเทอากาศของห้องเครื่อง ☒ ดี ☐ ไม่ดี - Thermostat พัดลมระบายอากาศในห้องตั้งอุณหภูมิที่ 80 °F - สภาพไส้กรองอากาศ ☒ สะอาด ☐ สกปรก - ระดับ Air Cleaner Indicator ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ - อุณหภูมิ No Load 143 °F / °C On Load °F / °C ระบบแบตเตอรี่ - ระดับน้ำกลั่นของแต่ละช่อง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ - ขั้วแบตเตอรี่ และขั้วสายแบตเตอรี่ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ - ชุดชาร์จแบตเตอรี่ขณะเริ่มตรวจเช็ค DC Volt = 28 AC Volt= - ขณะ Gen ไม่ Run สถานะหลอด LED ของชุด Charger ไขว้ - ขณะ Gen Run สถานะหลอด LED ของชุด Charger ไขว้ ระบบไฟฟ้า - จุดต่อสายไฟฟ้าต่างๆ ทุกจุด ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ - สภาพของฉนวนสายไฟฟ้าต่างๆ ทุกจุด ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ - ระบบกราวด์ของเครื่อง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ - ความสะอาดของแผงชุดควบคุมไฟฟ้าทุกจุด ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ ชุดควบคุม Gen Set Unit - หลอดแสดงสภาวะการทำงาน (No Load) ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ - หลอดแสดงสภาวะการทำงาน (On Load) ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ - Function Mode ☐ Start ☒ Auto ☐ Cool Down ☐ Reset - Alarm Code : - ชั่วโมงการทำงานสะสม = 157 h 6 m - สภาวะ Emergency Push Button ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	
ผลการทดสอบการทำงาน No Load Voltage = 400 Hertz = 50 RPM = 1500 Battery Voltage = 26.8, 28.1 No Load ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ On Load Voltage = Hertz = Ampare = / / (R/S/T) PF. Load = kW = kW/HR = Engine Temp = Battery Voltage = Cooldown = MIN. On Load ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ	
สรุปผลการตรวจ พร้อมใช้งาน	
ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค ท.ป.กรณ	